



QUI SOMMES NOUS ?

NOM : BRAESCH

PRENOM : Gilbert

PSEUDO :

PROFESSION ET ADRESSE (facultatif) :

Inspecteur technique machines de terrassement à la retraite
68140 Soultzeren, Vallée de Munster Alsace

DEPUIS COMBIEN DE TEMPS FAITES VOUS DU MODELISME ?

Collectionneur depuis l'âge de 6 ans en modifiant des Norev et Dinky Toys
Ensuite avec l'arrivée et évolution des kits, modèles rallye et circuit qui n'existaient pas dans le commerce en tout monté et possibilité d'avoir un modèle plus détaillé et fidèle à l'original. Les thèmes sont, les 24 h. du Mans avec tous les vainqueurs et les belles autos de cette course ainsi que d'autres belles autos des différents championnats Européens et Américains, Ferrari, Porsche..., le rallye route et raids.
Ancien commissaire (licence internationale) circuits, courses de côte et rallye.
Premières 24 h. du Mans en 1974

ETES VOUS PLUTOT UN MONTEUR DE KITS, UN FURIEUX SCRATCHEUR, UN ACCUMULATEUR DE PROJET, UN PEU DES TROIS ?

Surtout monteur de kits avec toutefois quelques réalisations personnelles

COMBIEN AVEZ VOUS DE MODELES EN TOUT (KITS ET TRANSFO) ?

~600 modèles

POURQUOI LE RALLYE RAID ?

De par sa diversité avec des décorations originales, souvent uniques pour ces courses. Ce virus c'est Gérard CHERY qui me l'a donné, j'allais souvent dans sa boutique à Alfortville lors de mes déplacements sur Paris. Ses Dioramas que certains ont connus me faisaient toujours rêver.

Y A T'IL UN MODELE DONT VOUS ETES LE PLUS FIER ET POURQUOI ?

En modèles rallye raid, le X5 Peterhansel (sur base Carrera) et les Toyota FJ Cruiser.
Des modèles réalisés par mes soins qui sont uniques

REMARQUES A PROPOS DE RALLYE RAID 43 ?

C'est en participant à un concours Auto Verte, je figurais parmi les gagnants sans le savoir, je n'avais pas encore eu l'info. Un certain Pascal Guibout m'a téléphoné pour me l'annoncer, me demandant en même temps d'adhérer au club RR43.
C'est comme cela que je suis devenu et suis toujours membre de ce club de fous, cela fait une bonne vingtaine d'années.

QUEL MODELE AIMERIEZ VOUS VOIR REDUIT AU 1/43E ?

- Le Mitsu Tambay/Metge Dakar 1996 de par sa décoration. De plus j'ai eu un entretien assez long avec l'équipage et le décorateur de la voiture qui est Suisse au salon de Genève de la même année où la voiture était exposée.
-Le Mitsu PX 33 également. Les Générale Routière sont en cours, une des nombreuses entreprises que j'ai visitée, (Groupe Routière Morin-Guintoli)